

Dorferneuerung Schwarzenau

Arbeitsgruppe „Straßen & Verkehr“ Vorschläge / Ideen in der Versammlung am 22.10.2018 erarbeitet:

1. Verkehrsbelastung reduzieren

- Umgehungsstraße für Verkehr Campingplatz / Kanu-Anlegestelle
 - Campingplatz / Kanu: abfahrender Camping-Verkehr unter Brücke zur Staatsstr. (B22)
 - Direkte Zufahrt zum Campingplatz von Staatsstraße aus
 - Verkehrsfluß Campingplatz ändern: Zufahrtstraße
 - Neue Zu- und Abfahrt B22 / Mainbrücke
 - Umfahrung zum Campingplatz
 - Umfahrung für Kanuten/Busse
- Umgehungsstraße für Verkehr LfL
 - Verlegung der Ausfahrt LfL Richtung Graben mit Grunderwerb
 - Umfahrung zum Staatsgut, auch schon von Neuseser Str. aus!
 - Erschließung LfL: Neusesstr./Lerchenbühl neu Richtung Dettelbach (nach Bauzeile)
 - Landwirtschaftlicher Verkehr: Feldweg ausbauen/am Graben entlang (Lerchenbühlweg)
 - Straße vom Staatsgut soll hinter Spielplatz laufen! Dann wären auf der linken Seite noch Bauplätze, die ja alle erschlossen sind!
- Verlegung Ein- / Ausfahrt Campingplatz
- Ampelanlage für Campingplatz, wenn voll
- Verlegung Kanu-Anlegestelle
Kanu-Anlegestelle auf Schwarzacher Mainseite, hierfür Anpassung der Uferzone (alte Bühnen vs. geschützte Bucht)

2. Verkehrsberuhigung

- Verkehrsinseln an Einfallstraßen
- Installieren Fahrbahnverengungen
- Fahrbahnverengung Kurve Frankenstraße / Mainstraße
- Straßenbreiten reduzieren, um Geschwindigkeit zu begrenzen
- Verkehrsberuhigung durch Parkbuchten u. Begrünung Mainstr. / Dettelbacher Str.
- Verlegung Spielplatz in Dorfmitte
- Bessere Beschilderung
- 30 Zonen besser ausschildern
- Deutlichere + größere Beschilderung „30-Zone“
- Franken- / Mainstr.: Verdeutlichen was eine tatsächliche Straße ist
- Verkehrsberuhigung:
 - Attraktivere Ortseingänge
 - In Dorfstr.: Dettelbacher/Stadtschw./Franken/Mainstr: einzelne Baumscheiben versetzt, wobei teils neuer Straßenbelag erforderlich!

3. Bushaltestellen

- Verkehrsführung Busse ändern (Einbahnverkehr)
- Klare Verkehrsführung an Bushaltestellen mit Einengungen
- Verlegen des Bushaltes in Alte Straße und Ausfahrt an Mfr. Werkstätten
- Bushaltestelle in alte Straße verlegen, dann muss der Bus nicht rückwärts fahren und kann hinten auf der B22 fahren
- Bushaltestellen neu:
 - Stadtschw. Str, / Frankenstr. neu gestalten / unterstellen beidseitig
 - Dettelbacher Str. neu gestalten

4. Parken

- Parkplatz am Sportheim befestigen
- Parkplatz hinter Sportheim befestigen
- Einfahrt Parkplatz Sportheim freihalten! (Wiese hinter Sportheim)
- Parkplätze an bisheriger Längsspur Bushaltestelle
- Parkplätze bei der Brücke
- Schotterweg pflastern und mit Bäumen bepflanzen (Mainstraße)
- Parkplätze am Bolzplatz

5. Gehwege

- Fußweg entlang Main (öffentlich) schaffen & neu gestalten und zwar durchgehend!
- Öffnung der öffentlichen Wege (Campingpl.), evtl. Beschilderung als Wanderweg
- Gehweg entlang des Mains / freier Zugang z. Main
- Gehweg zum Main, behindertengerecht
- Einbahnstraßenregelung unteres Ende Frankenstraße für Gehsteig
- Entfernen „Akazie“ Frankenstr. / Mainstr. (Beschädigung Gehweg)
- Gehweg Frankenstraße / Kurve Mainstraße
- Fahrradweg / Gehweg zum Sportplatz
- Gehwege ausbauen z. B. vom Dorf zum Sportplatz
- Gehwege erneuern
- Gehwege optimieren, wenn Straße „angepackt“ wird
- Durchgehende Gehsteige u. Fahrradwege durch gesamten Ort
- Sicherheit für Fußgänger im Ort – durchgängige Gehwege: - bei Stadtschwarzacher Str. / Frankenstr., - bei Karg, - bei Kirchgasse / Kita, - bei Vogt (rückseitig), - bei Pfarrhaus

6. Fahrradwege

- Anbindung Radweg zum Campingplatz an Brücke entlang
- Rad- / Fußweg von Staatsstr. / B22 zum Main / Keltenstr. direkt verbinden
- Verdeutlichung des Vorfahrt Gewährens für Fahrradfahrer in den Einfahrten
- bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung der Radfahrer an Ein- und Ausfahrt